

Guide de nos comportements routiers en Virée avec Midi – Spyder.

Ce document est à consulter par TOUS les Membres de notre "Groupe" lors de leur souscription à l'abonnement sur le Blog " Midi - Spyder" qui est notre lien et point de commentaires libres.

Ce chapitre n'a pas pour fonction de traité de discipline ou stresser les membres du Groupe, rappelons nos valeurs: « **Respect - Solidarité – Découverte – Rencontre & Amitié** », nous roulons en groupe pour prendre du "bon temps".

"Midi - Spyder" est un groupe libre d'Amis qui se rejoignent pour découvrir panoramas et particularités des régions de France, voir Etranger. Nous ne sommes ni association ni club et donc ne sommes pas contraints à leurs obligations légales.

Toutefois chaque participant s'engage à posséder les documents légaux pour circuler, carte grise, attestation d'assurance, vignette apposée sur la machine.

Nous apportons le plus grand soin à l'organisation et gestion de nos virées. Parmi celles-ci il faut parler de la route : ne pas confondre le nombre de kms que nous parcourons avec le nombre de kms que nous partageons ensemble.

"Midi – Spyder" est ouvert à ceux qui souhaitent parcourir la route, pas d'esprit de compétition, nous "itinérons" en groupe en respectant l'organisation et les usagers de la route.

Un programme de Sorties est établi en début d'année, virées à la journée ou plusieurs jours. Celui-ci n'est pas contractuel mais évolutif, une sortie peut-être maintenue (*la plupart du temps*), reportée (*conditions inadéquates à son bon déroulement*), ou annulée.

Attention: afin de faciliter les lieux de rassemblement (*cas de venues de départements voisins*), il est obligatoire de s'inscrire à une Sortie, et surtout d'informer le responsable par le Blog de "Midi - Spyder" ou sa messagerie perso de sa venue ou non.

Lors de virée:

Un point de rencontre vous est transmis avec le kilométrage et les points de ravitaillement pour les machines et les membres.

L'heure indiquée est celle du **départ**, avec le **plein d'essence** (cela évitera stress et arrêts répétitifs) pensons à nos papiers légaux, et contrôlons nos machines avant le départ.

Chacun roule sous sa propre responsabilité dans le respect des autres (membres & usagers)

On roule en **damier** en respectant les distances de **SECURITE (rappel 2")**, le 1^{er} (**ouvreur**) à gauche, le 2^e à droite, etc..., le dernier (**le balayeur**) le plus visible possible pour l'ouvreur, (*cela demande à ce que le groupe soit le plus compact possible lors des déplacements, particulièrement en ville*). Bien sûr on respecte les signalisations routières, l'ouvreur ralentit à la signalisation si nécessaire et relance le groupe lentement.

Si on perd des membres, l'ouvreur ne voyant pas le balayeur attend ou roule au pas. Cependant nous aurons vu les points de rencontres au départ.

Attention : si les participants à une sortie sont > à 10 machines il est fortement recommandé de scinder le groupe en 2 (voire + etc...), on retrouve alors : 1 ouvrier + 8 membres (par exple) + 1 balayeur, et idem pour la partie suivante. Il va de soi que chaque ouvrier connaît le parcours et son balayeur.

Le port du gilet jaune n'est pas obligatoire mais pas interdit pour les ouvriers et balayeurs.

Bonne Route à Tous. Yves DUMOULIN.