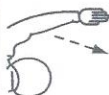


**Démarrage du moteur :**  
Lève la main droite, l'index dans les air et ont tourne l'index.



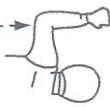
**Suivez-moi :**  
Bras gauche levé vers le haut, paume vers l'avant. Mouvement du bras vers l'avant.



**File indienne :**  
Bras gauche étendu vers le haut, index pointé.



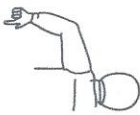
**Formation en damier :**  
Bras gauche levé vers le haut en pliant le coude à 90 degrés avec le poing fermé.



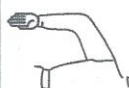
**Resserrer la formation :**  
Bras gauche levé vers le haut, on le descend en pliant le coude à 90 degrés à plusieurs reprises en fermant le poing.



**Clignotants oubliés :**  
Bras gauche étendu, avant bas plié vers le haut à 90°. Ouvrir et fermer les doigts en forme de "C".



**Obstacle sur la route :**  
Le bras ainsi que l'index devrais pointé vers le sol pour indiquer qu'il y a un obstacle sur la chaussée.



**Arrêt :**  
Bras gauche plié à 90°, paume vers l'arrière.



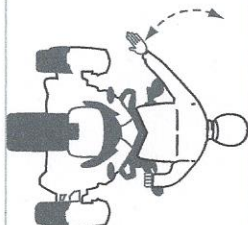
**Réduire l'intensité des phares :**  
Se taper légèrement sur la tête avec la main gauche.



**Arrêt pour repas essence ou toilette :**  
Pointer à l'aide de la main gauche le réservoir à essence. Même signe pour pause santé.



**Arrêter sur le côté :**  
Bras positionné comme pour un virage à droite, avec mouvement de l'avant-bras.



**Ralentissement d'urgence :**  
Bras gauche à un angle de 45° vers le bas. On bouge le bras de haut en bas, paume vers le bas.



**Accélérer :**  
Bras gauche levé vers le haut on le descend en pliant le coude à 90 degrés avec le poing fermé, index pointé.

**Urgence sur l'accotement :**  
Une fois arrêté sur l'accotement, déposez votre casque a une vingtaine de pieds (7m) en arrière de la moto.