

*N'oublions pas le plus important,*

*l'expression de la solidarité motarde,*

*de plus en plus répandue...*

### Se saluer quand on se croise



Le salut entre motards, effectué lorsque l'on se croise, consiste à se faire signe de la main gauche. Certains montrent toute la main bien à plat, à l'horizontale ou à la verticale. D'autres sortent la main avec seulement l'index pointé, cela se fait en Allemagne. D'autres gardent deux doigts joints, index et majeur...

A grande vitesse, il est préférable de sortir la main sur le côté et vers le bas, pour limiter la prise au vent.

Le signe de la main gauche peut aussi être fait avec deux doigts en V, pour imiter Barry Sheene après chaque course gagnée, un signe mythique depuis les années 1970.

Le V peut être dirigé vers le haut, le côté ou le bas, au gré de chacun.

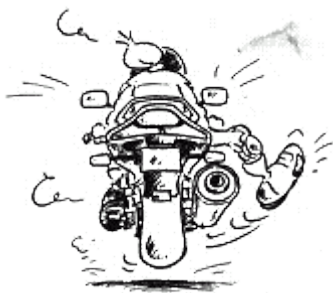
Par contre, soyez sympa, sortez-vous les doigts du c.. !

Marre de croiser des gars qui lèvent à peine un doigt de leur guidon ! Qu'est-ce qu'ils craignent ? C'est trop dur de lever une main ? Peur d'avoir froid s'ils décollent les doigts des poignées chauffantes ?

Levez donc la main bien haut ou sur le côté, de façon bien visible. Songez qu'un gant noir sur fond de blouson noir, cela ne se voit pas tellement...

Dans le pire des cas, le pied gauche sorti peut remplacer la main gauche si elle est occupée.

### Se saluer ou remercier quand on dépasse



Le salut de la main gauche lorsque l'on croise est remplacé par un signe du pied droit lorsque l'on dépasse un motard ou que l'on remercie un véhicule à quatre roues de nous avoir facilité le passage.

En pleine accélération et phase de dépassement, ce signe évite de lâcher le guidon.

Attention, sur une sportive où on est tout plié, sortir la jambe à l'horizontale peut être confondu avec l'intention de donner un coup de pied dans la portière. Certains automobilistes peuvent l'interpréter comme une agression. D'autres croient que nous faisons cela pour nous détendre la jambe ! Si vous sortez la jambe, faites-le lentement et laissez le pied sorti pendant deux ou trois secondes avant de le ramener.

Plutôt que de risquer la confusion, faites un signe de tête bien visible en la tournant légèrement vers la droite (attention à ne pas quitter la route des yeux) ou autre solution, levez bien haut la main gauche pour remercier la voiture ou le camion qui s'est poussé pour vous faciliter le passage.

## Préférez un signe de tête



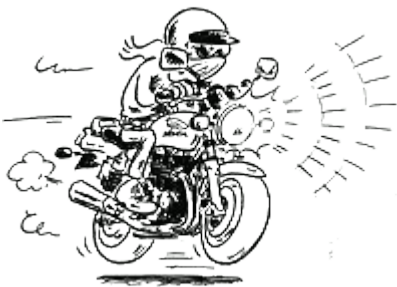
Les deux premiers signes sont souvent remplacés par un signe de la tête, surtout en ville, où l'on passerait sinon plus de temps la main en l'air que sur le guidon. C'est un signe bien compris de tous, très visible et le plus sûr des saluts entre motards (surtout pour les débutants).

Malheureusement, dans les grandes villes de nombreux motards l'oublie. Et avec un petit sourire, c'est encore mieux ! A l'arrêt, au stop, au feu rouge, on se met à côté des autres motards, ou juste un peu en arrière, on les regarde et on les salue, si possible avec un sourire. On ne sait jamais, c'est peut-être la fille (ou le mec) de votre vie, là sous le casque d'à côté.

Et pas de sectarisme ! Marre de ces BMistes ou Spydertistes tout imbus de leur fortune, de ces utilisateurs de 2 ou 3 roues qui se prennent pour le Roi-Soleil, des Rossi du dimanche qui se la jouent « roi du circuit », des pseudo-bikers qui regardent bien droit devant eux...

On salue toutes les motos. Et en province, même les 125, même les 50. Les scooters ? C'est peut-être mieux de voir s'ils saluent en premier...

## Evitez les appels de phare

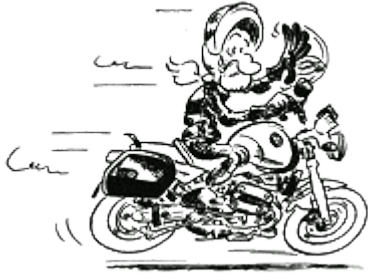


C'est le signal d'un danger, compris ainsi par tous.

Il est donc conseillé de ne pas l'utiliser comme salut, car sujet à mauvaise interprétation. Combiné à un signe de la main de haut en bas, il signifie ralentir, surtout pour prévenir de la présence d'un contrôle des forces de l'ordre plus loin.

Avertir les autres usagers de la présence d'un radar mobile ou d'un contrôle n'est d'ailleurs pas illégal. Alors n'hésitez pas à passer le message et remerciez ceux qui vous le transmettent. Cela dit, ne vous fiez pas à un seul signe, c'est peut-être un mauvais plaisantin.

## Incitez à allumer le phare



Si vous vous apercevez qu'un motard a son feu de croisement éteint ou plus généralement un problème de lumière, il suffit d'ouvrir et fermer plusieurs fois la main de haut en bas (du guidon à la tête) ou d'ouvrir et fermer le poing très vite.

Ce signe n'est pas très utilisé en France et est parfois confondu avec l'avertissement d'un radar. Mais il faut justement s'astreindre à l'utiliser et l'expliquer car trop de motos roulent encore tous feux éteints. Et après, les motards viennent se plaindre qu'on ne les voit pas...

\* \* \*

***Voilà pour les principaux signes à l'intention des autres usagers.  
Mais le langage des signes motards est surtout utile quand on roule en groupe, entre motards (à portée de vue, évidemment) pour se signaler différentes manœuvres et dangers.***

## Pour prévenir d'un changement de direction



Un bon moyen de signaler le prochain arrêt, c'est le clignotant et un signe de la main pour désigner le panneau qui borde la route et indique la prochaine station-service, la prochaine aire de repos ou la prochaine sortie.

Dans un gros groupe, ne pas hésiter à s'y prendre à l'avance en montrant le panneau qui avertit de la prochaine aire de repos ou station d'essence à 1 km, sans attendre celui à 300 mètres...

En cas d'instructions plus complexes, comme un changement de formation, on peut brièvement mettre les mains au-dessus de la tête.

## Avertir qu'on est « court pétrole »



Si vous venez brusquement de passer sur votre réserve, faites un signe du pouce en désignant le réservoir pour signaler aux autres motards qu'il serait souhaitable de s'arrêter à la prochaine station.

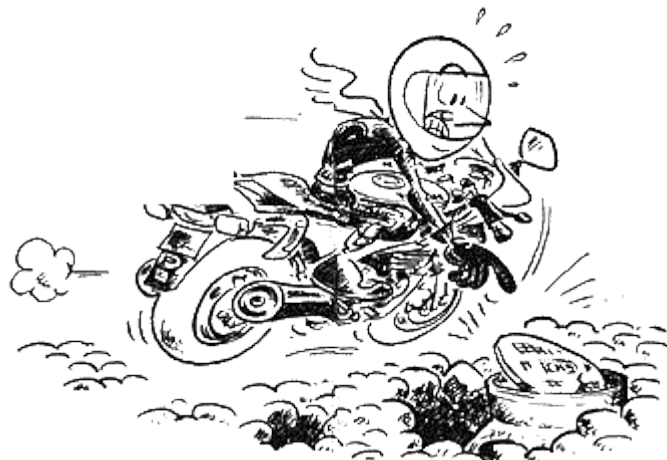
L'urgence de la situation varie selon les types de motos et l'environnement. Certaines machines peuvent couvrir plusieurs dizaines de kilomètres sur la réserve, d'autres sont à sec en 30 bornes en cas de conduite « sportive ». Et le ravitaillement ne représente pas le même problème selon qu'on est sur autoroute, proche d'une agglomération ou au fin fond de la Lozère.

## Dangers sur la route



En cas de mauvaise adhérence (sable, huile, graviers, gazoil, plaque de glace), il est courtois de prévenir les motards qui sont derrière en laissant traîner le pied par terre ou tout près du sol, de préférence du côté où se trouve le danger.

Au demeurant, ce peut être également un moyen d'anticiper une perte d'adhérence et de prévenir une chute.



Dans la série des signes préventifs sur route, il est d'usage de prévenir tout danger du type trou, plaque d'égout, nid de poule, bosse, bouse de vache... en désignant l'obstacle d'un signe de la main. Ce signe complète le signe précédent et peut très bien lui être couplé.

En général, on désigne de la main les dangers situés à gauche et du pied, ceux situés à droite.

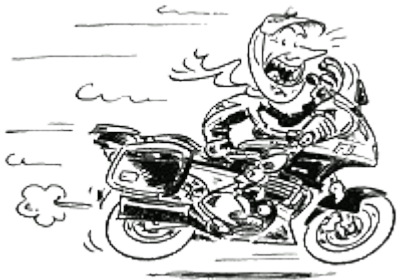
## Avertir d'un demi-tour



A force de rouler, concentré sur le temps et le chrono, il arrive à l'ouveau de rater la sortie. Ou on se trompe de route à un croisement.

Un seul signe : la main vers le haut, l'index tourne en rond afin de signaler qu'il faut faire demi-tour. Fortement déconseillé sur autoroute...

## Fait faim, fait soif !



Quand ce n'est pas le réservoir qui se vide, c'est l'estomac qu'il faut remplir. Un petit signe de la main, allant de bas en haut vers la bouche, sera compris de tous. En cas de soif intense, le poing fermé et le pouce vers la bouche remplacera la main ouverte.

## Signaler qu'il est temps de faire une pause



Il faut partir reposé avant de prendre la route et s'arrêter dès les premiers signes de fatigue (battement des yeux, bâillement, paupières lourdes). En début d'endormissement, nous connaissons des périodes de « sommeil » de quelques dixièmes de seconde. Cela suffit pour abrégé tout voyage de façon définitive.

Alors un petit arrêt fait toujours du bien.

Le signe de l'oreiller sous la joue est compris de tous.

